

Samrådsunderlag

Ansökan om ändringstillstånd
Digital Realty Sweden AB



Sweco Sverige AB
Uppdrag
Uppdragsnummer
Kund
Upprättad av

Datum
Dokumentreferens

RegNo 556767-9849
Tillståndsansökan
30073158
Digital Realty Sweden AB
Isabella Henriksson, Linda
Lehtimäki, Joel Zetterlund
2025-05-14
Samrådsunderlag

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	3
1 Inledning	4
1.1 Administrativa uppgifter.....	5
1.2 Befintlig verksamhet.....	5
1.3 Planerad ändring	6
1.4 Verksamhetsbeskrivning	7
1.5 Industriutsläppsverksamhet och BAT-Slutsatser	8
2 Samråd	9
2.1 Tidsplan.....	9
3 Förutsättningar och rådande miljöförhållanden	10
3.1 Lokalisering	10
3.2 Planförhållanden	11
3.3 Riksidressen, skyddad natur- och kulturmiljö	13
3.4 Vatten	16
4 Alternativ	17
4.1 Nollalternativ	17
4.2 Alternativ lokalisering	17
5 Förutsedda miljöeffekter	17
5.1 Utsläpp till luft.....	18
5.2 Utsläpp till vatten	18
5.3 Förbrukning av råvaror	18
5.4 Utsläpp till mark.....	19
5.5 Avfall.....	19
5.6 Möjlig förorening av mark och grundvatten	19
5.7 Buller	19
5.8 Riksidressen, natur- och kulturmiljö	20
5.9 Miljörisikanalys	20
5.10 Seveso	20
5.11 Energianvändning	20
5.12 Transporter.....	20
5.13 Miljömål	21
5.14 Egenkontroll och skyddsåtgärder.....	21
5.15 Samlad bedömning av förutsedda miljöeffekter.....	21
6 Sammanfattning av planerade utredningar	22
7 Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.....	22

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivningens föreslagna disposition

1 Inledning

På uppdrag av Digital Realty Sweden AB (DLR eller Bolaget) har Sweco Sverige AB upprättat samrådsunderlag inför avgränsningssamråd. Bolaget avser att hos mark- och miljödomstolen, Nacka tingsrätt, ansöka om ändringstillstånd enligt 16 kap. miljöbalken (1998:808) för befintligt tillstånd enligt miljöbalken¹.

DLR har tillstånd att bedriva verksamhet bestående i ett datacenter med flera datahallar på fastigheterna Vanda 1, Vanda 3 och Akalla 4:8² (tidigare del av Akalla 4:1) i Stockholms kommun. För att säkerställa en kontinuerlig drift av datahallarna krävs reservkraft i form av reservkraftaggregat, vilket ligger till grund för tillståndsplikten. För närvarande bedrivs verksamhet på delar av fastigheterna Vanda 1 och Vanda 3.

DLR avser nu att omlokalisera en större del av den tidigare tillståndsgivna verksamheten på Akalla 4:8 till fastigheten Vanda 1. Ändringen innebär att reservkraft om ca 130 MW flyttas från Akalla 4:8 till Vanda 1. DLR kommer inte bedriva någon verksamhet på fastigheten Akalla 4:8. Detta medför en minskning av den totalt tillståndsgivna installerade effekten från 350 MW till 320 MW. Datahallen kommer att vara ansluten till högspänningsnätet och försedd med utrustning för el och kylning. Reservkraftaggregat kommer att anläggas i anslutning till datahallen.

¹ Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, tillstånd till befintlig och utökad verksamhet vid datacenter m.m. i Akalla, Stockholms kommun, DOM M 3880-19, 2020-01-24.

² Akalla 4:8 bildades den 15 januari 2025 genom avstyckning från Akalla 4:1 och utgör den tidigare del av Akalla 4:1 som anges i det befintliga tillståndet.

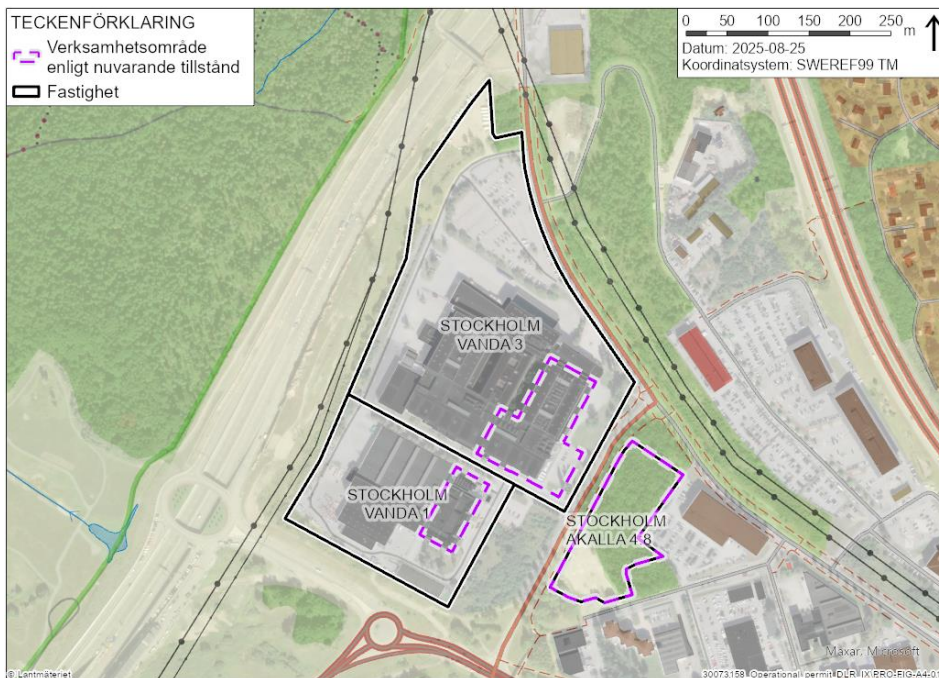
1.1 Administrativa uppgifter

Administrativa uppgifter	
Verksamhetsutövare och sökande: Digital Realty Sweden AB	Organisationsnummer: 556580-9588
Anläggningsnamn: InterXion Sverige AB	Anläggningsnummer: 0180-201
Besöksadress: Esbogatan 11, 164 74 Kista	Kommun: Stockholm
Fastigheter: Vanda 1, Vanda 3 och Akalla 4:8	
Verksamhetskod: 40.40-i	Prövningsnivå: A
Prövningsmyndighet: Mark- och miljödomstolen, Nacka tingsrätt	Tillsynsmyndighet: Miljöförvaltningen i Stockholms stad
Kontaktpersoner Sweco: Adrienne Bergh Carl-Gustav Bodlund	Kontaktuppgifter: adrienne.bergh@sweco.se , 0736822214 carl-gustav.bodlund@sweco.se , 0722164469 Sweco Environment AB Box 340 44, 100 26 Stockholm
Kontaktpersoner sökande: Oskar Lång	Kontaktuppgifter: oskarl@digitalrealty.com , 072 230 83 61 Esbogatan 11, 164 74 Kista

1.2 Befintlig verksamhet

För verksamheten finns ett tillstånd³ enligt miljöbalken för datacenter med reservkraftaggregat i form av dieselmotordrivna generatorer med en total installerad tillförd bränsleeffekt av max 350 MW. Befintligt tillstånd tillåter drift av datacenter med tillhörande utrustning på delar av fastigheterna Vanda 1 och Vanda 3 samt hela fastigheten Akalla 4:8, se figur 1. I nuläget bedrivs verksamhet enligt befintligt tillstånd på fastigheterna Vanda 1 och Vanda 3, men inte på fastigheten Akalla 4:8.

³Tillstånd till befintlig och utökad verksamhet vid datacenter m.m. i Akalla, Stockholms kommun Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, DOM M 3880-19, 2020-01-24.



Figur 1. Karta över befintliga tillståndgivna områden där datahallsverksamhet får bedrivas.

Datacentret är i drift dygnet runt och för att säkerställa kontinuerlig drift av anläggningen, även vid exempelvis ett strömavbrott, finns ett reservkraftssystem med UPS-batterier⁴ och reservkraftaggregat med förbränning av diesel/HVO. Reservkraftssystemet är designat för att vid behov kunna försörja datahallarna kontinuerligt med elektricitet i 24–48 timmar utan att fylla på bränsle.

Verksamheten omfattas av tillståndsplikt A med verksamhetskod 40.40-i enligt 21 kap. 8 § miljöprövningsförordningen (2013:251). Det är reservkraftsgeneratorerna som aktualiserar tillståndsplikten.

1.3 Planerad ändring

Den planerade ändringen innebär en ändring av verksamhetsområdet så att hela fastigheten Vanda 1 kan nyttjas för datahallsverksamhet, samt att ingen verksamhet kommer att bedrivas inom fastigheten Akalla 4:8, se figur 2. Ändringen innebär i sak en flytt av tillståndsgivna men ej ännu byggda reservkraftaggregat, med en total installerad tillförd effekt av upp till 130 MW, från fastigheten Akalla 4:8 till fastigheten Vanda 1.

Ändringen drivs av att Bolaget förvärvat fastigheten Vanda 1 och vill kunna använda hela fastigheten för datahallsverksamhet. Syftet med flytten av reservkraftaggregaten är att säkerställa att eltillförseln till den utökade datahallsverksamheten på fastigheten Vanda 1 inte upphör.

Ändringen kommer bl.a. innebära ny placering av bullerkällor samt utsläppspunkter till luft. Ändringen kommer även innebära en minskning av

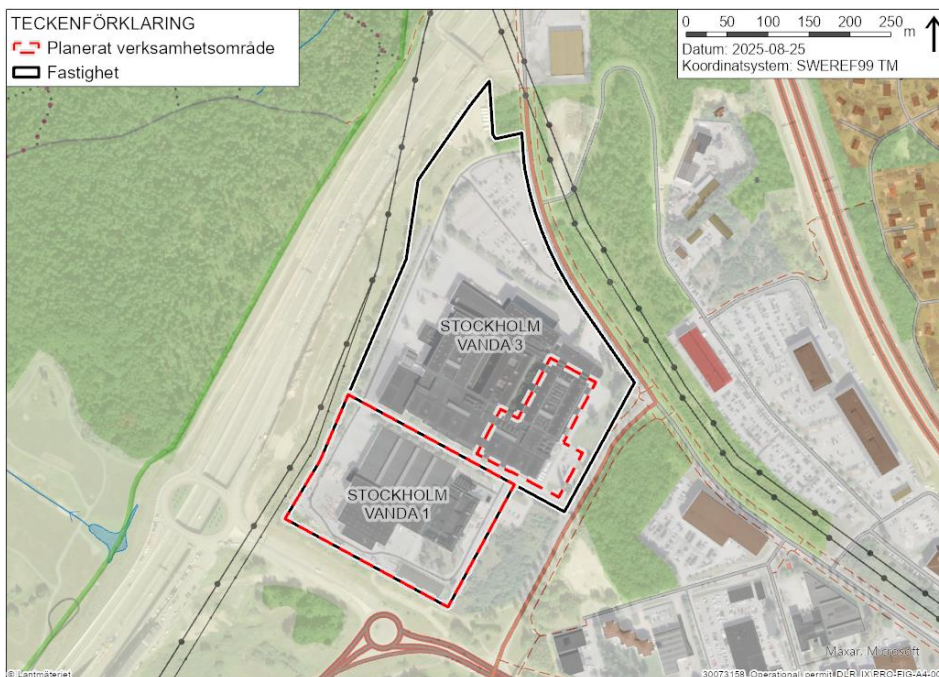
⁴ Ett UPS-batteri (Uninterruptible Power Supply) är en enhet som tillhandahåller omedelbar reservkraft till elektrisk utrustning vid strömavbrott. Det fungerar genom att lagra energi i ett inbyggt batteri, vilket gör att den anslutna utrustningen kan fortsätta att fungera under en kortare period.

tillståndsgivna mängder från en total installerad tillförd effekt av 350 MW till 320 MW.

Den planerade ändringen kommer innebära vissa ombyggnationer vid befintliga byggnader på fastigheten Vanda 1, vilket även medför att det kan komma att ske mindre rivningsarbeten.

Mot denna bakgrund kräver den planerade ändringen ett ändringstillstånd enligt miljöbalken. Första delen i tillståndprocessen är samråd med myndigheter och andra berörda parter, där detta dokument utgör samrådsunderlag.

Arbetet med att uppföra den nya datahallen planeras att påbörjas direkt när tillstånd beviljas.



Figur 2. Karta över nytt verksamhetsområde som ändringsansökan avser.

1.4 Verksamhetsbeskrivning

Anläggningen som beskrivs i detta samrådsunderlag är ett datacenter beläget i Akalla, cirka 15 km utanför centrala Stockholm, se avsnitt 3 där lokaliseringen beskrivs mer utförligt. Datahallen bedrivs redan på platsen idag enligt tidigare utfärdat tillstånd.

Datacentret består av separata datahallar som är i drift dygnet runt. Varje datahall är, och kommer att vara, ansluten till elnätet och försedd med utrustning för elförsörjning, IT-infrastruktur och kylning. Anläggningen som helhet inrymmer datorer och relaterad utrustning såsom servrar, lagringssystem och nätverkskomponenter för att säkerställa hög tillgänglighet, säkerhet och effektivitet i hantering av data och IT-resurser. För att säkerställa att eltillförseln till datahallarna inte upphör krävs ett robust och säkert reservkraftsystem.

Befintlig och planerad ändring omfattar ett reservkraftsystem med UPS-batterier och reservkraftaggregat med förbränning av diesel/HVO för att kunna säkerställa kontinuerlig drift av anläggningen samt kylaggregat. När strömmen bryts levererar UPS-batterierna omedelbar reservkraft från sitt inbyggda batteri

och kan driva systemet under en kortare period. Men för att driva systemet under ett längre strömavbrott finns reservkraftaggregaten med förbränning av diesel/HVO. Reservkraftaggregaten består av generatorer och dieselmotorer som är anslutna till dieseltankar. Verksamheten kommer fullt utbyggd att bestå av cirka 40 reservkraftaggregat med en total installerad tillförd effekt om maximalt 320 MW.

Ändringen innebär att delar av datahallsverksamheten, som var planerad att anläggas på fastigheten Akalla 4:8, i stället lokaliseras till fastigheten Vanda 1. För detta planeras en omlokalisering av reservkraftaggregat från fastigheten Akalla 4:8 till Vanda 1. Bolaget kommer således inte att placera några reservkraftaggregat eller i övrigt bedriva någon verksamhet på fastigheten Akalla 4:8.

Varje reservkraftaggregat har en egen tankstation, placerade i separata, låsta utrymmen och försedda med överflynnadslarm. Vid tankning måste manuella ventiler öppnas och stängas. Dieseltankarna har olika volymer och konfiguration, beroende på installationsår. Vidare är dieseltankarna dubbelmantlade, vilket betyder att den inre tanken omsluts av en yttre tank, och är utrustade med larm för läckage. Tankstation med tillhörande dieseltankar kommer vara utformade på samma eller motsvarande sätt med planerad ändring.

Reservkraftaggregaten kontrolleras regelbundet och alla reservkraftaggregat tillhörande en datahall provkörs ungefär en gång i månaden. Reservkraftaggregaten körs även vid planerade underhållsavbrott och när utrustning repareras. Omkring en gång per år testkörs samtliga reservkraftaggregat för alla datahallar. Testkörningen utförs genom så kallad Pull the plug test där ett större antal reservkraftaggregat är i drift samtidigt. Kontrollerna kommer ske på liknande sätt och med liknande tidsspann även i och med planerad ändring.

Reservkraftaggregaten kommer i huvudsak användas vid funktionstester och i de sällsynta fall elnätet inte kan tillgodose datahallarna med fullgod eltillförsel. Vid full utbyggnad av den ändrade verksamheten förväntas varje reservkraftaggregat att provköras cirka 30 timmar per år.

1.5 Industriutsläppsverksamhet och BAT-Slutsatser

Verksamheten är en industriutsläppsverksamhet och omfattas av industriutsläppsförordningen (2013:250).

För stora förbränningsanläggningar finns BAT-slutsatser framtagna⁵. Slutsatserna ska dock inte tillämpas på verksamheten eftersom varje reservkraftaggregat har en installerad tillförd effekt som är mindre än 15 megawatt. Det finns därmed inte några tillämpliga BAT-slutsatser för verksamheten.

Enligt industriutsläppsförordningen (2013:250), ska en statusrapport upprättas som beskriver nuläget för grundvatten och mark, och redovisar föroreningsituationen i området där verksamheten bedrivs och kommer att bedrivas. För verksamheten finns en statusrapport framtagen och inlämnad vid den tidigare tillståndsprövningen. En uppdatering av statusrapporten kommer

⁵ KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2021/2326 av den 30 november 2021 om fastställande av BAT-slutsatser för stora förbränningsanläggningar, i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/75/EU.

att utföras för fastigheterna Akalla 4:8 och Vanda 1. Den uppdaterade statusrapporten kommer att redovisas i den kommande tillståndsansökan.

2 Samråd

Enligt 6 kap. miljöbalken ska samråd genomföras inom ramen för tillståndsprövsprocessen. Den planerade ändringen anses inte alltid utgöra betydande miljöpåverkan enligt miljöbedömningsförfordningen. Bolaget har dock gjort bedömningen att ändringen kommer att medföra en betydande miljöpåverkan främst utifrån påverkan av buller och utsläpp till luft.

Därför har inte något särskilt undersökningssamråd med syfte att undersöka verksamhetens miljöpåverkan genomförts. Detta samrådsunderlag utgör således underlag för avgränsningssamråd med syfte att bedöma lämplig avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB).

Enligt 6 kap. 29–30 §§ miljöbalken ska avgränsningssamrådet genomföras inför arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen. Samråd ska ske med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

Samrådet ska beröra verksamhetens omfattning, design, lokalisering, alternativa lokaliseringar och utformningar inklusive nollalternativet samt förutsedd miljöpåverkan.

Syftet med samrådet är att ge information om projektet samt att inhämta synpunkter och kunskap från myndigheter, organisationer och enskilda som kan tänkas beröras. Under samrådet diskuteras också omfattningen av och innehållet i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

2.1 Tidsplan

Formen och samrådskrets för den fortsatta samrådsprocessen kommer att diskuteras på ett samrådsmöte som ska hållas med Länsstyrelsen i Stockholms län och miljöförvaltningen i Stockholms stad. Samråd kommer vidare att hållas med andra myndigheter, organisationer och enskilda som kan beröras så som Storstockholms brandförsvaret, Stockholms naturskyddsförening, Sollentuna kommun, närliggande verksamheter – däribland Svenska kraftnät och Ellevio AB – samt närboende. Samrådsförfarandet kommer även att inkludera nationella myndigheter såsom Naturvårdsverket, Energimyndigheten och MSB.

Samrådsprocessen planeras ske under sommaren och hösten 2025. Efter samrådet kommer MKB och övriga dokument att färdigställas för att sedan lämna in tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt senast i december 2025.

3 Förutsättningar och rådande miljöförhållanden

3.1 Lokalisering

Den tillståndsgivna verksamheten ligger i ett industriområde i den norra delen av Akalla (Stockholms kommun), cirka 15 km nordväst om centrala Stockholm och cirka 1,8 kilometer sydväst om Sollentuna centrum, se figur 2.



Figur 3. Översiktskarta för bolagets verksamhet.

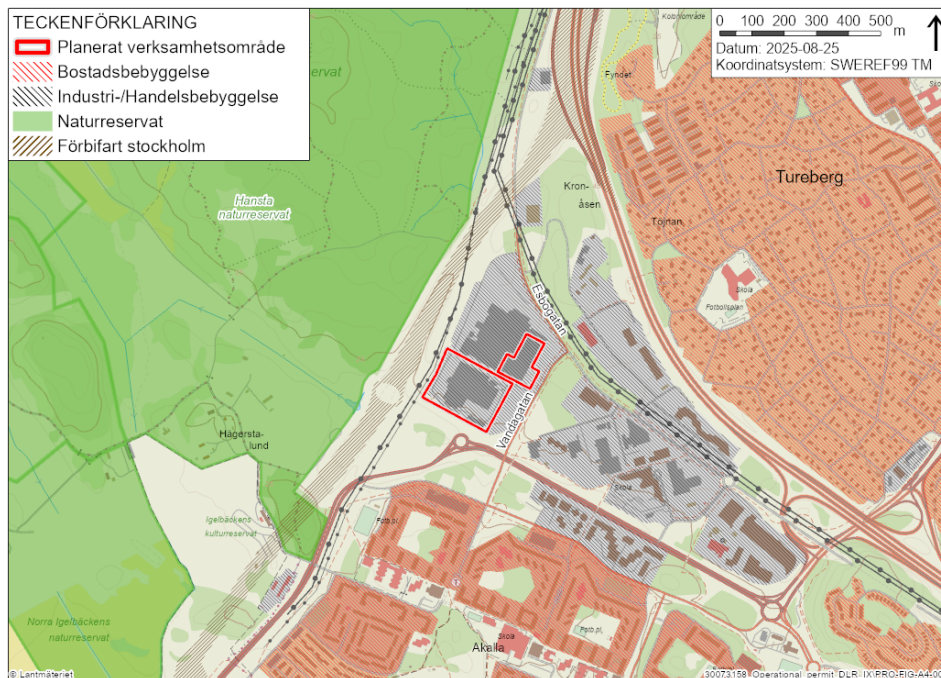
Den tillståndsgivna verksamheten är lokaliserad på delar av fastigheterna Vanda 1 och Vanda 3 samt hela fastigheten Akalla 4:8. Den planerade ändringen avser flytt av reservkraftaggregat – och därmed verksamhetsområde – från Akalla 4:8 till Vanda 1.

Närliggande verksamheter och verksamhetens omgivningar presenteras kortfattat nedan och i figur 4.

Öster och nordöst om verksamheten finns lättare industrier samt ett antal företag och butiker, inklusive bilprovning och bilhandlare. Nordost om verksamheten löper E4, och väster om den ligger förbifart Stockholm. Väster och öster om verksamheten finns 220 kV luftledning.

Nordost om verksamheten går Esbogatan, medan Vandagatan sträcker sig mellan fastigheterna Akalla 4:8 och Vanda 1 och 3. Sydväst om verksamheten går Hanstavägen.

På andra sidan förbifart Stockholm, väster om verksamheten, ligger Hansta naturreservat. Bostadsområdet Akalla ligger cirka 350 meter söder om verksamheten, på andra sidan Hanstavägen, och bostadsområdet Tureberg (Sollentuna kommun) ligger cirka 400 meter öster om verksamheten, på andra sidan E4.



Figur 4. Omgivande verksamheter samt bostadsområden i närheten av bolagets verksamhetsområde.

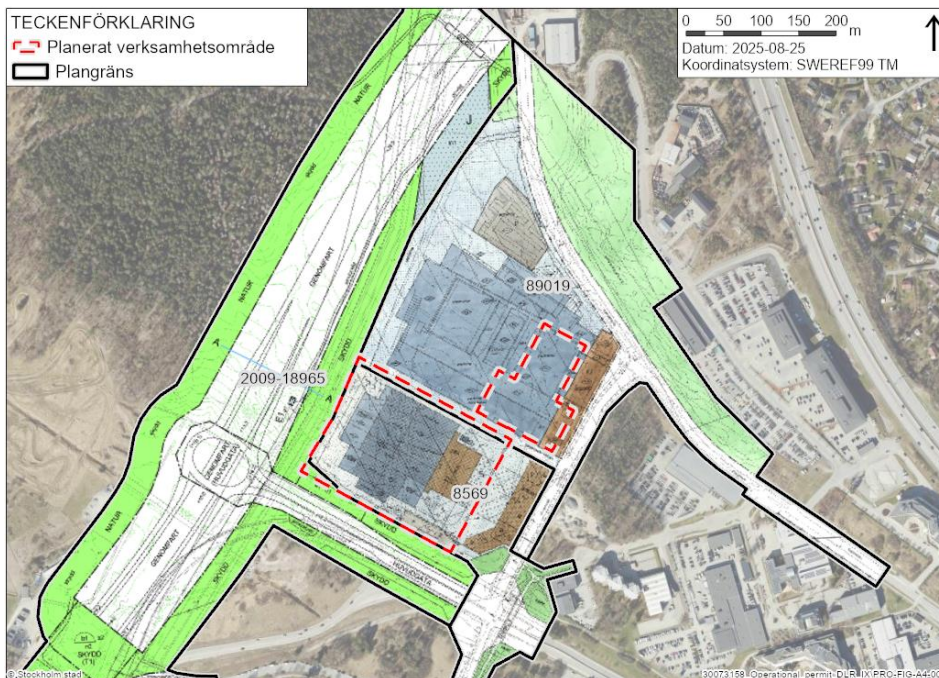
3.2 Planförhållanden

3.2.1 Översiktsplan

Gällande översiktsplan (ÖP) för Stockholm stad antogs av kommunfullmäktige i februari 2018. Verksamheten är lokaliserad i området Rinkeby-Kista och på mark som är utpekad som verksamhetsområde med möjlighet till industri och störande verksamheter, hamn, terminal och viss kommunalteknisk och teknisk försörjning. Verksamheten bedöms vara förenlig med ÖP.

3.2.2 Detaljplan

Detaljplanen för Vanda 1, som fastställdes av Stockholms stadsbyggnadskontor i maj år 1988 (Dp 8569), beskriver indelning och riktlinjer för utveckling av den södra delen av kvarteret Vanda. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för uppförandet av ett tryckeri (industri). Den planerade ändringen av verksamheten bedöms vara förenlig med gällande detaljplan.



Figur 5. Karta över detaljplaner vid verksamheten.

Omkringliggande detaljplaner som ej omfattas av ändringen:

- Detaljplan för Hanstaområdet (Dp 8181), laga kraft 1983-10-01. Planens syfte är bland annat att möjliggöra för fler bostäder, arbetsplatser och trafiksystem.
- Detaljplan för Vanda Norra delen m.m. (Dp 89019), laga kraft 1990-02-16. Planens huvudsyfte är att möjliggöra uppförandet av ett tryckeri (industri).
- Detaljplan för Förbifart Stockholm Hanstamotet i stadsdelarna Akalla och Hansta i Stockholm (Dp 2009–18965), laga kraft 2015-09-16. Planens huvudsyfte är att möjliggöra utbyggnad av en trafikplats vid Akalla för vägprojektet Förbifart Stockholm.

3.3 Riksintressen, skyddad natur- och kulturmiljö

I närheten till verksamhetsområdet finns ett mindre antal områden med skyddsregleringar samt kända natur- och kulturvärden.

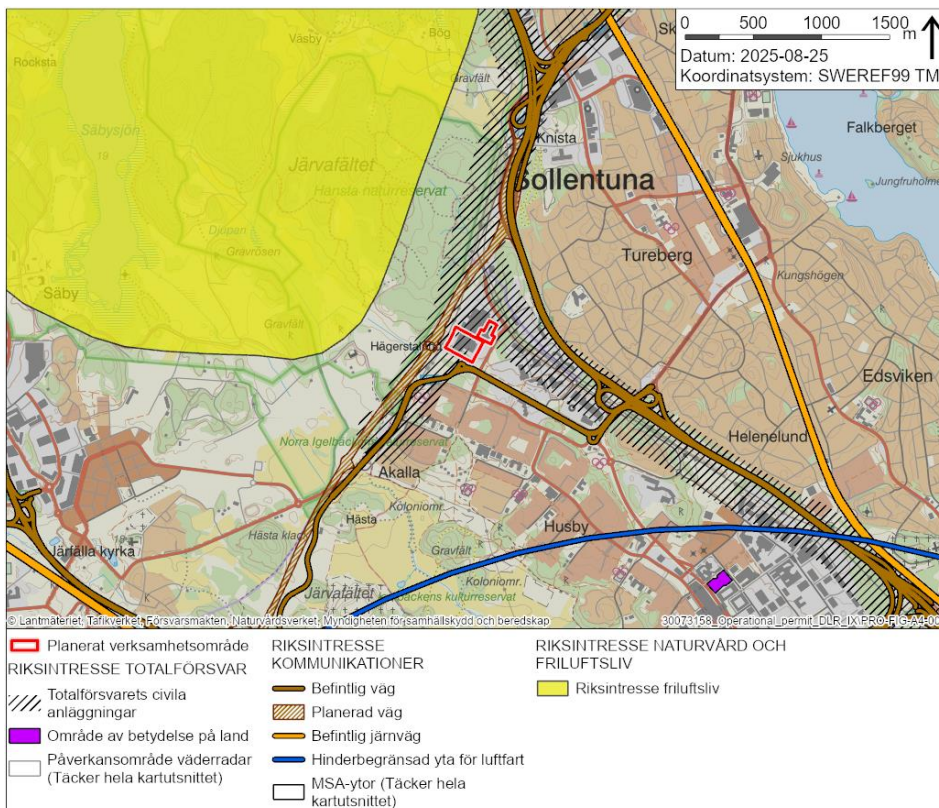
3.3.1 Riksintressen

Inom en kilometer från verksamhetsområdet finns några olika riksintressen utpekade⁶. Riksintressena redovisas översiktligt i tabell 1 och figur 6 nedan.

Tabell 1. Riksintressen inom 1 km från verksamhetsområdet.

Namn	ID	Typ av skydd	Avstånd	Uttekade värden
Lufftort – MSA-ylor: Stoekholml-Bromma	RI_Ko_F_ msa_001 4	Riksintresse för kommunikation (3 kap. 8 § MB)	Inom verksamhets- området	MSA-område utgör den yta inom vilket det finns fastställda höjder för högsta tillåtna objekt som kan tillkomma i området runt en flygplats. MSA-höjden är 20 meter.
Friluftsliv: Järvafältet	FAB 11	Riksintresse för friluftsliv (3 kap. 6 § MB)	Cirka 1 km	Området har stora identitetsvärden och upplevelsekvalliteter. Områdets läge gör att området är viktigt för många människors friluftsliv och kan nyttjas ofta och mycket. Området är en del av Stoekholms regionala gröstruktur och tillhör Järvakilen. Området har en lång historisk kontinuitet med bland annat järnåldersgravfält. I området finns ovanligt stora gräsmarker som fungerar för social samvaro och evenemang. Området inbjuder till många olika friluftssaktiviteter och det finns många friluftsanläggningar.
E4 genom Stoekholms län	RI_Ko_V_ b_0163	Riksintresse för kommunikationer (3 kap. 8 § MB)	Cirka 300 meter	TEN-T Stomnät, Vågar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad
275 Tpl Hjulsta-Tpl Tureberg, Akallalänken	RI_Ko_V_ b_0032	Riksintresse för kommunikationer (3 kap. 8 § MB)	Cirka 100 meter	Vågar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omlodningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Våglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad
Transmissionsnätet för el	TfC 0004- 0024	Riksintresse för totalförsvarets anläggningar (3 kap. 9 § MB)	Inom verksamhets- området	Samhället och totalförsvaret är starkt beroende av el för att fungera. Uppvärmning, livsmedelsförsörjning, vård, omsorg, transporter, ekonomi, kommunikation och informationsspridning är några exempel på verksamheter som i hög grad är beroende av elförsörjning via elsystemet för att fungera över tid. En fungerande elförsörjning med hög tillförlitlighet är en förutsättning för det civila försvarets förmåga.

⁶ <https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/teman/riksintressen/kartor/> och <https://gis.trafikverket.se/>



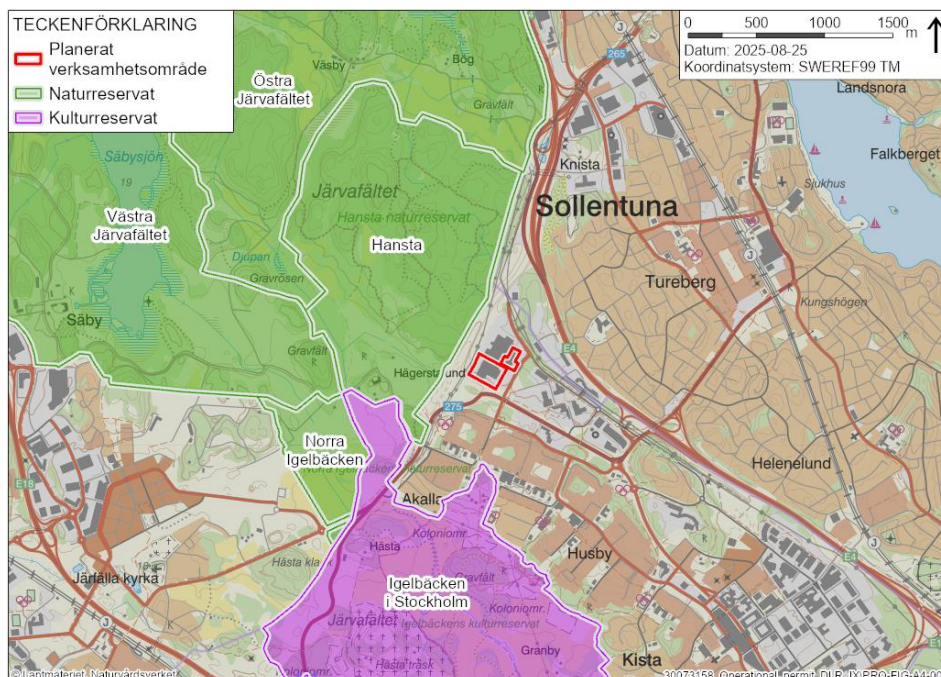
Figur 6. Karta över riksintressen i närheten av bolagets verksamhetsområde.

Ingen påverkan på riksintressen bedöms ske, bland annat eftersom planerad ändring kommer att kunna genomföras inom befintligt verksamhetsområde.

3.3.2 Naturmiljö

Inom bolagets verksamhetsområde har inga utpekade naturvärden och skyddsvärda områden identifierats⁷. Hansta naturreservat och Igelbäckens kulturreseptat finns i närområdet, se figur 7. Norr om Hansta naturreservat finns Östra Järnafältets naturreservat. Natur- och kulturreseptat är värdefulla områden som skyddas med stöd av 7 kap. i miljöbalken (SFS 1998:808). I Hansta naturreservat finns även ett Natura 2000-område, som utgör delar av skogen (ek- och hassellund, utgör habitatet "näringsrik ekskog"). Skydd av dessa områden från negativ påverkan är en prioritet. Ändringen av verksamheten bedöms inte påverka dessa områden negativt.

⁷ <http://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

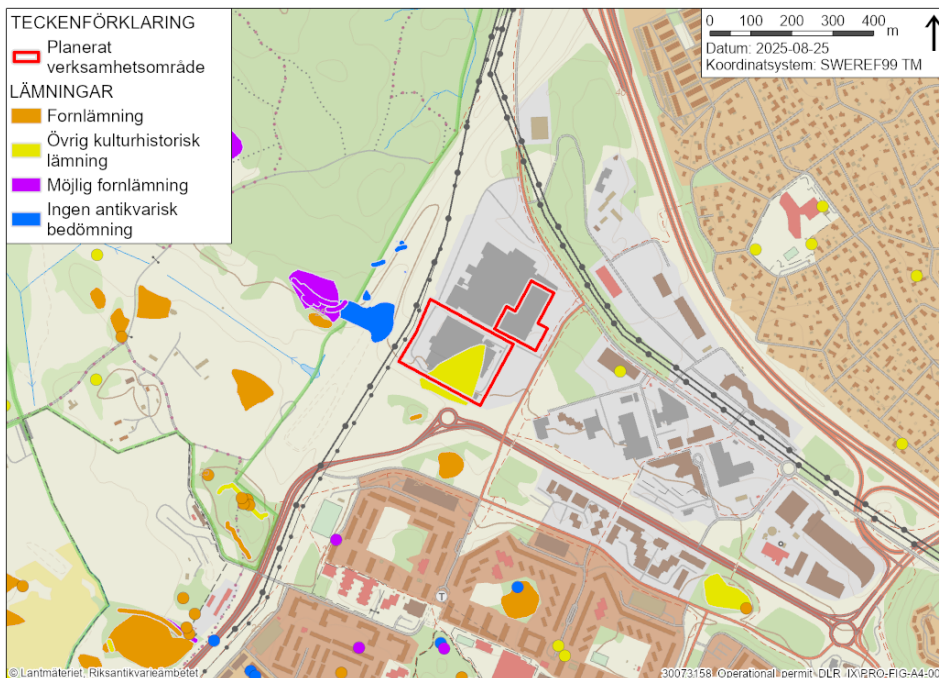


Figur 7. Karta över natur- och kulturresevat i närheten av bolagets verksamhetsområde.

3.3.3 Kulturmiljö

Inga fornlämningar finns registrerade inom datacentrets verksamhetsområde. Inom datacentrets verksamhetsområde på fastigheten Vanda 1 finns däremot två registrerade övriga kulturhistoriska lämningar, se figur 8.

Den planerade ändringen innebär att reservkraftaggregat kommer att placeras utomhus intill den befintliga byggnaden på fastigheten Vanda 1. Aggregatens placering kommer att anpassas utifrån de kulturhistoriska lämningarna, och inga ingrepp som påverkar lämningarna kommer att utföras. Ändringen bedöms därmed inte påverka områdets kulturmiljö.



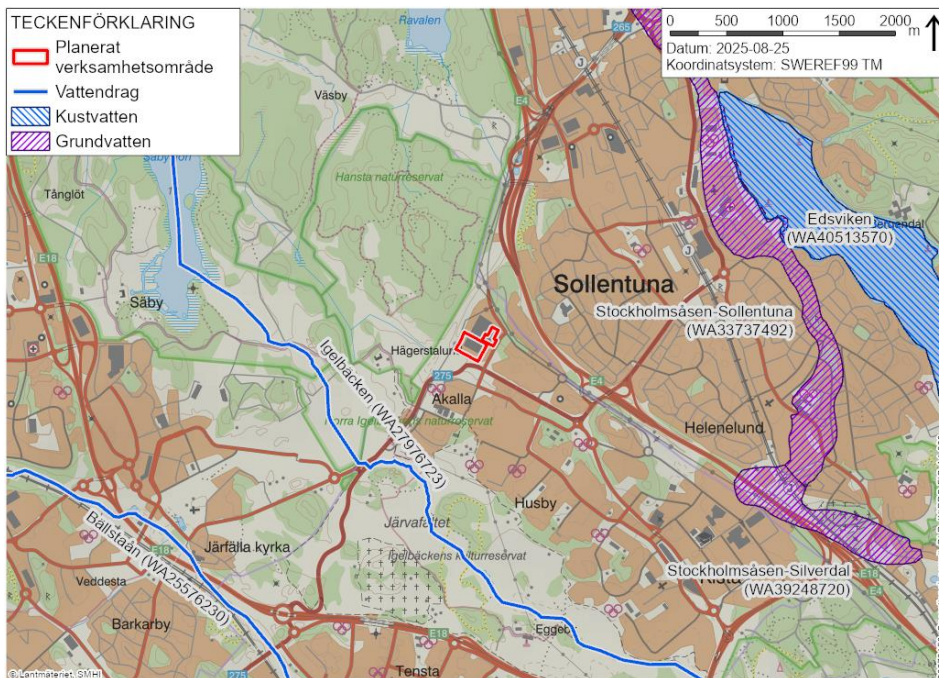
Figur 8. Karta över kulturmiljö inom och i närheten av bolagets verksamhetsområde.

3.4 Vatten

Verksamheten ligger inom delavrinningsområde för ytvattenförekomsten Igelbäcken (ID WA27976723), dock bedöms dagvatten i verkligheten avledas till vattenförekomsten Edsviken (ID WA40513570) via Järvatunneln. Planerad ändring bedöms inte påverka dessa vattenförekomster då ingen ökad hantering eller förbrukning av kemikalier och bränsle kommer att ske.

Närmaste grundvattenförekomst, Stockholmsåsen-Silverdal (ID WA39248720) ligger cirka 2,5 km öster om verksamheten och närmaste vattenskyddsområde, Rotsunda, ligger cirka 3 km norr om verksamheten. Ingen påverkan av dessa områden bedöms ske dels på grund av avstånden, dels då dagvatten avleds via Järvatunneln.

Samtliga vattenförekomster och vattenskyddsområden visas i figur 9.



Figur 9. Karta över vattenförekomster och vattenskyddsområden i närheten av bolagets verksamhetsområde.

4 Alternativ

4.1 Nollalternativ

Nollalternativet innebär att bolaget inte utökar verksamheten på Vanda 1 utan fortsätter att bedriva verksamheten i enlighet med tidigare utfärdat tillstånd, och flyttar således inga tillståndsgivna reservkraftaggregat från Akalla 4:8 till Vanda 1. Bolaget kommer dock inte att bedriva någon verksamhet på Akalla 4:8. Enligt detaljplanen för Vanda 1 är fastigheten avsedd för industriell verksamhet och arbetsplatser, varför det är troligt att någon annan industriell verksamhet kommer att etablera sig i lokalerna. Nollalternativet kommer att beskrivas närmare i kommande MKB.

4.2 Alternativ lokalisering

På fastigheten Vanda 1 finns det i dagsläget en etablerad datahallsverksamhet och den nya datahallen kommer att placeras i direkt anslutning till den befintliga datahallen. Alternativa lokaliseringar och kriterierna för val av lokalisering kommer att beskrivas närmare i kommande MKB.

5 Förutsedda miljöeffekter

I detta avsnitt redovisas kortfattat de miljöeffekter som ändringen av verksamheten kan medföra i förhållande till de effekter den tillståndsgivna verksamheten medför. En mer utförlig beskrivning av miljöeffekter, inklusive skyddsåtgärder och försiktighetsmått, kommer att inkluderas i kommande MKB. I kommande MKB kommer även eventuella kumulativa effekter och miljö kvalitetsnormer att redogöras för mer utförligt.

5.1 Utsläpp till luft

Reservkraftaggregat kommer vid drift att generera utsläpp till luft, i huvudsak i form av kväveoxider, stoft och koldioxid. Den planerade ändringen bedöms inte ge upphov till ökade utsläpp till luft, dock kommer utsläppspunkterna att flyttas.

För att undersöka den planerade ändringens påverkan kommer spridningsberäkningar för utsläpp till luft från den planerade verksamheten att genomföras. Syftet med en spridningsberäkning är att beräkna och fastställa påverkan på luftkvalitet i jämförelse med miljökvalitetsnormer och miljökvalitetsmål för luft, från de utsläpp till luft som planerad verksamhet ger upphov till. Detta kommer sedan att redovisas i kommande MKB.

5.2 Utsläpp till vatten

Vid drift av datacenter genereras inget utsläpp av processavloppsvatten. Sanitärt spillvatten uppstår från personalutrymmen och kontorsutrymmen (såsom WC och BDT⁸) och leds till det allmänna spillvattenätet.

Dagvatten uppstår inom verksamheten från befintliga byggnadernas tak och hårdgjorda ytor. Dagvattnet avleds till det lokala dagvattensystemet via dagvattenbrunnar. Den planerade ändringen bedöms inte ge upphov till ökade mängder dagvatten då inga ökade hårdgjorda ytor planeras. Befintliga byggnader kommer i huvudsak att användas, vissa mindre tillbyggnader kommer att ske på byggnadens västra sida. Mängden föroreningar i dagvatten inom Vanda 1 kan öka eftersom ökade mängder bränsle kommer att hanteras på fastigheten, dock bedöms mängden föroreningar i dagvatten inom hela datacentrets verksamhetsområde inte öka.

En dagvattenutredning för fastigheten Vanda 1 och en släckvattenutredning avseende datacentrets samtliga byggnader kommer att utföras och redovisas till kommande MKB.

5.3 Förbrukning av råvaror

Som bränsle till reservkraftaggregaten används fossila bränslen (diesel) alternativt biobaserade bränslen (HVO). Bränslet för de nya aggregaten kommer att lagras i förråds- och/eller dagtankar med olika volym inom fastigheten Vanda 1. Samtliga tankar kommer vara gjorda av stål och vara försedda med nivå- och läckagelarm samt vara dubbelmantlade eller invallade.

Förutom bränsle till driften av reservkraftaggregaten används en del motorolja, köldmedium till kylsystemet och glykol för kylarvätska i generatorerna. Utöver detta kommer mindre mängder av underhållskemikalier att användas till den dagliga driften av verksamheten.

Batterier som används inom datacentret är och kommer att vara slutna laddningsbara batterier. Batterierna förvaras på hyllor i separata batterirum och den största risken för miljön bedöms vara manuell hantering av batterierna då de ska lyftas upp i hyllorna. Batterierna är designade för en livslängd på 8–10 år vilket minskar behovet av manuell hantering. Till varje reservkraftaggregat finns även 2–4 slutna batterier kopplade, med en livslängd på 3–5 år.

⁸ BDT står för bad-, disk och tvättvatten.

Den planerade ändringen kommer inte innebära någon ökad förbrukning av bränsle eller kemikalier då den planerade ändringen enbart innebär en flytt av kapacitet från en fastighet till en annan.

En beskrivning av hantering inklusive skyddsåtgärder och försiktighetsmått samt mängder av bränsle och kemikalier för planerad verksamhet kommer att ingå i tillståndsansökan och MKB.

5.4 Utsläpp till mark

I enlighet med vad som anges under avsnitt 5.3 genererar verksamheten inga utsläpp till mark under normal drift, men hantering av bränslen och andra kemikalier medför vissa risker. Information om eventuella markföroreningar kommer att redovisas närmare i den kommande MKB enligt med vad som anges i avsnitt 5.3.

5.5 Avfall

Verksamheten genererar under normala förhållanden inga större mängder avfall. Avfallet från verksamheten består av både icke-farligt avfall (till exempel hushållsavfall och kontorsavfall) och farligt avfall (till exempel olja och fett, batterier samt elavfall). Den planerade ändringen av verksamheten förväntas inte ge upphov till ökade mängder eller nya typer av avfall. En beskrivning av hantering inklusive skyddsåtgärder och försiktighetsmått samt mängder av avfall för planerad verksamhet kommer att ingå i tillståndsansökan och MKB.

5.6 Möjlig förorening av mark och grundvatten

Inom fastigheten Vanda 1 finns inga kända föroreningar av mark eller grundvatten. Det närmaste potentiellt förorenade området ligger på fastigheten Vanda 3, där ett identifierat men ej riskklassat objekt finns (grafisk industri). Inga större bygg- eller anläggningsarbeten planeras att utföras som del av den planerade ändringen och ändringen kommer inte att genomföras inom ett identifierat förorenat område. Därför bedöms den planerade ändringen inte medföra några risker kopplade till förorenad mark eller grundvatten.

En närmare beskrivning av potentiella risker med anledning av föroreningar av mark och grundvatten kommer att inkluderas i kommande MKB.

Som anges i avsnitt 1.5, har bolaget tidigare upprättat en statusrapport som bland annat beskrev föroreningssituationen för verksamhetsplatsen. Bolaget kommer vidare att ta fram en uppdaterad statusrapport avseende fastigheterna Akalla 4:8 och Vanda 1 som kommer att redovisas tillsammans med tillståndsansökan och MKB.

5.7 Buller

Reservkraftaggregat, ventilationsutrustning och kylaggregat kommer att generera buller till omgivningen. Den planerade ändringen kan innebära en ändrad bullersituation främst för närboende i bostadsområdet Akalla i samband med att bullerkällor flyttas närmare detta bostadsområde. Under normala förhållanden bedöms dock ändringen inte orsaka ökade bullerstörningar i relation till de nuvarande bullernivåerna.

En bullerutredning kommer att genomföras för att säkerställa att verksamheten innehåller gällande villkor för buller. Bullerkällor, konsekvenser och planerade bullerdämpande åtgärder kommer att presenteras i kommande MKB.

5.8 Riksintressen, natur- och kulturmiljö

I närheten av verksamhetsområdet finns några olika riksintressen utpekade. Inom området för fastigheterna Vanda 1 finns inga utpekade naturvärden. I närområdet finns Hansta naturreservat och Igelbäckens kulturresevat. Två övriga kulturhistoriska lämningar finns registrerade på fastigheten Vanda 1.

Den planerade ändringen kommer att utföras inom befintliga byggnader på Vanda 1 och bedöms därmed inte påverka vare sig riksintressen eller natur- och kulturmiljön. En närmare beskrivning av verksamhetens påverkan på riksintressen och natur- och kulturmiljö kommer att inkluderas i kommande MKB.

5.9 Miljöriskanalys

Hantering av kemikalier och bränsle utgör en risk för förorening, främst i samband med transport, lossning och lastning. Den planerade ändringen bedöms inte ge upphov till några ökade miljörisker då samma mängder kemikalier och bränsle förväntas användas, även om det kommer att ske på annan plats än enligt nu tillståndsgiven verksamhet.

Miljörisker kan även uppkomma vid bränder, översvämningar eller andra oförutsedda händelser. Verksamheten bedöms dock inte vara särskilt utsatt för dessa risker, vilket kommer att beskrivas i kommande MKB.

5.10 Seveso

Befintlig verksamhet omfattas i dagsläget inte av Sevesolagstiftningen. Ändringen av verksamheten innebär inte heller att några ökade mängder kemiska produkter kommer att hanteras inom verksamheten.

Ändringen bedöms därmed inte bidra till att verksamheten kommer att utgöra tillståndspliktig Sevesoverksamhet. Hanterade mängder av kemiska produkter och jämförelse med Sevesolagen kommer att redovisas till kommande MKB.

5.11 Energianvändning

Verksamheten använder och kommer att använda energi i form av elenergi. Behovet av energi är relativt jämnt fördelat över året eftersom verksamheten har kontinuerlig drift. Något större energianvändning kommer ske på sommaren än på vintern eftersom det kommer gå åt mer energi för att kyla ner anläggningen under den perioden. Hur stor energianvändningen och effekten blir beror på antalet servrar som är i drift. Den planerade ändringen bedöms inte öka energianvändningen eftersom behovet av energi och antal servrar kommer förbli densamma. Energianvändningen kommer att beskrivas närmare i kommande MKB.

5.12 Transporter

Transporterna kommer huvudsakligen att bestå av personbilstransporter för anställda och entreprenörer, samt lastbilar för leverans av diesel och annan utrustning. Antalet leveranser till befintlig anläggning uppskattas till 1–5 per

dygn. Den planerade ändringen bedöms inte ge upphov till några ökade transporter eller ändrade transportvägar till och från verksamheten, vilket kommer att beskrivas närmare i kommande MKB.

5.13 Miljömål

Sverige har 16 nationella miljökvalitetsmål, med tillhörande delmål som beskriver hur Sveriges miljö och natur- och kulturreсурser bör beaktas för att vara hållbara på lång sikt. Följande miljömål bedöms vara relevanta för den aktuella verksamheten:

- Frisk luft
- Giffri miljö
- God bebyggd miljö
- Begränsad klimatpåverkan
- Bara naturlig försurning
- Ingen övergödning

Övriga miljömål bedöms påverkas obetydligt eller inte alls av den planerade verksamheten. Hantering av nationella, regionala och lokala miljömål kommer att redogöras mer utförligt i kommande MKB.

5.14 Egenkontroll och skyddsåtgärder

Egenkontroll av verksamheten och aktuella skyddsåtgärder bedöms inte ändras med anledning av den planerade verksamheten. Egenkontroll av verksamheten och aktuella skyddsåtgärder kommer att redovisas närmare i kommande MKB.

5.15 Samlad bedömning av förutsedda miljöeffekter

Den planerade ändringen av verksamheten bedöms inte ge upphov till ökade utsläpp till luft, men nya utsläppspunkter kommer att uppstå.

Spridningsberäkningar kommer att genomföras för att bedöma påverkan på luftkvaliteten. Verksamheten genererar inget processavloppsvatten, och dagvatten från byggnaderna avleds till det lokala dagvattensystemet. Mängden föroreningar i dagvatten kan öka inom fastigheten Vanda 1 på grund av ökad bränslehantering på fastigheten, men bedöms inte öka inom hela datacentrets verksamhetsområde.

Som bränsle till reservkraftaggregaten används fossila bränslen (diesel) alternativt biobaserade bränslen (HVO). Förbrukningen av bränsle och kemikalier förväntas inte öka och verksamheten bedöms inte omfattas av Sevesolagstiftningen.

Inga utsläpp till mark genereras under normal drift, och inga ökade mängder eller nya typer av avfall förväntas. Fastigheten Vanda 1 har inga kända föroreningar och ändringen bedöms inte medföra risker för mark eller grundvatten.

Som ett resultat av den planerade ändringen kan bullersituationen för närboende i bostadsområdet Akalla förändras, då bullerkällor flyttas närmare bostäderna. Reservkraftaggregaten kommer i huvudsak endast att köras under funktionskontroller och så kallad nöddrift, dvs. samma driftscenarion som anges i befintligt tillstånd, varför det under normala förhållanden inte förväntas ske någon ökning av bullerstörningar jämfört med nuvarande nivåer.

Den planerade ändringen bedöms inte påverka riksintressen och natur- eller kulturmiljön. Hantering av kemikalier och bränsle utgör en miljörisk, främst vid transport, men mängderna förväntas inte öka. Klimatrelaterade risker bedöms vara låga och kommer redogöras för mer utförligt i kommande MKB.

Energianvändningen bedöms förbli oförändrad eftersom behovet av energi och antal servrar förblir densamma. Transporter till och från verksamheten bedöms inte heller öka eller förändras.

6 Sammanfattning av planerade utredningar

Följande underlagsutredningar kommer att genomföras och resultaten att presenteras i kommande miljökonsekvensbeskrivning:

- Spridningsberäkningar gällande utsläpp till luft
- Släckvattenutredning
- Dagvattenutredning
- Bullerutredning
- Uppdatering av statusrapport.

7 Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning

Syftet med miljöbedömningar enligt 6 kap. 1 § miljöbalken är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att främja en hållbar utveckling. Kommande MKB kommer att uppfylla de krav som framgår av 6 kap. miljöbalken samt miljöbedömningsförordningen.

De uppgifter som kommer finnas med i MKB:n kommer att vara av den omfattning och detaljeringsgrad som är rimlig med hänsyn till den planerade ändringen samt rådande kunskap och bedömningsmetoder. Detta för att kunna redogöra för en samlad bedömning av den påverkan som den planerade ändringen kan antas medföra på människors hälsa och miljö.

Ett förslag på innehåll av kommande MBK redovisas i Bilaga 1.

Bilaga 1

Miljökonsekvensbeskrivningens föreslagna disposition

Icke-teknisk sammanfattning

1. Inledning

- 1.1. Administrativa uppgifter
- 1.2. Bakgrund och syfte med ansökan
- 1.3. Miljökonsekvensbeskrivningens syfte och avgränsningar
- 1.4. Metodik

2. Förutsättningar och omgivningsförhållanden

- 2.1. Lokalisering
- 2.2. Planförhållanden
- 2.3. Skyddade områden och riksintressen
- 2.4. Vattenförekomster

3. Verksamhetsbeskrivning

- 3.1. Befintlig verksamhet
- 3.2. Planerad verksamhet
- 3.2.4 Transporter

4. Alternativ

- 4.1. Nollalternativ
- 4.2. Alternativ lokalisering
- 4.3. Alternativ utformning och teknik

5. Samråd

6. Bedömningsgrunder

- 6.1. Miljömål
- 6.2. Miljökvalitetsnormer
- 6.3. Riktvärden
- 6.4. Skyddade områden

7. Identifierade miljöeffekter

- 7.1. Utsläpp till luft
- 7.2. Utsläpp till vatten
- 7.3. Utsläpp till mark

7.4. Energianvändning

7.5. Vattenanvändning

7.6. Restprodukter och avfall

7.7. Buller

7.8. Risk och säkerhet inklusive klimatrelaterade risker

7.9. Förorenad mark

7.10. Påverkan på skyddade områden och riksintressen

8. Samlad bedömning

9. Egenkontroll

10. Referenser